

Pritschenaufbau mit Ladekran

Fahrzeugdaten

Fahrzeugtyp : DB Axor 1824 L 4x2
Fahrerhaus : Standard
Radstand : 5700 mm + 200 mm

Aufbaumaße

Länge : 7000 mm ca. i. L.
Breite : 2450 mm i. L.
Breite außen : 2550 mm
Höhe, Bordwände : 800 mm
Höhe, Stirnwand : Fahrerhaushöhe
Aufbaugewicht : 2300 kg ca.

Unterbau

Querträger aus U-Baustahl
Bodenrahmenprofil
Kunststoffkotflügel mit Schmutzfänger
Seitenanfahrtschutz in klappbarer Ausführung
Seitenmarkierungsleuchten

Ladeboden

Boden aus starken Siebdruck-Platten

Eckrungen

Eckrungen vorne und hinten aus Rechteckrohr

Mittelrungen

Zwei Rungen, klapp- und abnehmbar

Bordwände

Rückwand in fest montierter Ausführung
Seitliche Bordwände in klappbarer Ausführung
25 mm starke Alu-Hohlprofile
Einbauverschlüsse mit Ladungsdruckerkennung

Stirnwand

Stirnwand fest montiert, mit zusätzlichen Stützen
Innen mit einer 9 mm Siebdrucktafel verstärkt

Ladungssicherung

Je Längsseite 8 Zurrmulden im Bodenrahmenprofil
Zusätzlich im Bodenbereich 2 Reihen Zurrmulden



Kunststoffstaukasten

2 Staukästen , je Längsseite unterhalb
Größe: B: 650 x H: 500 x T: 480 mm
Umlaufende Deckeldichtung
Dreipunktverriegelung mit Schloß

Arbeitsscheinwerfer

Strahlerleuchte mit Schalter im Fahrerhaus

Lackierung

Unterbau gesandstrahlt, grundiert und
im Chassiston lackiert
Bodenrahmenprofil, Eckkrungen und Mittelkrungen
sind gesandstrahlt, grundiert und lackiert
Bordwände sind pulverlackiert.

Ladekran ATLAS-TEREX Typ 92.2

entsprechend EU-Maschinenrichtlinie mit CE-Zertifikat,
Einstufung nach EN 12999 H1 - B3
Maximales Hubmoment: 94,3 kNm (9,6 mt)

Kransäule mit Hochleistungslagern
Schwenkbereich 410°
Säulenlagerung und Schwenkwerk mit zentraler Schmierleiste
Knickarm seitlich versetzt
Hydraulisch ausschiebbar mit max. 5,5 m Ausladung
Komplette Hydraulikanlage, bestehend aus Knick-, Hub-,
Schwenk- und Schubzylinder
Montierter Hochdruckfilter
Steuerblock mit 5 Einzelsteuerventilen
Bedienung über nebeneinander angeordnete Bedienhebel
Kranabsicherung durch das ACM (ATLAS Crane Management)
inklusive Betriebs- und Stundenzähler
Optische & akustische Überlastanzeige sowie Höhenwarneinrichtung
Dosenlibellen an jedem Steuerstand sowie Not-Aus-Einrichtung
Betriebsspannung : 24 Volt
Fahrstellung : quer zur Fahrtrichtung zusammenlegbar
Lackierung : 2-Komponenten-Lack
Umlenkgestänge am Knickzylinder, verbessert die
Steuerungspräzision und wesentlich die Kraftentwicklung
Hydraulischer 3-fach-Ausschub - maximale Reichweite 9,2 m
Kransockel um 180° gedreht
Kransockel mit Doppelabstützträger
Mechanische Abstützverbreiterung auf ca. 5,6 m Abstützweite
2 Abstützungen Zylinderrohr (785 mm hydraulischer Hub)
für Kranaufbauhöhen bis 1,35 m – anschraubbar



Kranbefestigungsteile mit 8 Halteschrauben
Elektrische Zuleitung um 10 m verlängert
Ölbehälter (56 Ltr.) mit Ölfilter, Nachsaugventil,
Luftfilter, Sicherheitsventil
komplette Füllung Hydrauliköl
Voac-Hydraulikpumpe 50 ltr./min.
Hilfsrahmen für Kranmontage

Abnahme

Kran : UVV-Abnahmeprüfung nach
§ 25 BGV D6 durch einen
Kransachverständigen vor der
ersten Inbetriebnahme

TÜV-Abnahme : Fahrzeug verwiegen,
lastabhängige Bremsprüfung,
Fahrtenschreibbereichung

