

Spezial-Pritschenaufbau mit Laderampen

Fahrgestelldaten

Typ : Vario 815
Fahrerhaus : Doppelkabine
Radstand : 4250 mm

Aufbaumaße

Länge : 5600 mm
Breite : 2470 mm
Höhe, Bordwände : 400 mm
Höhe, Stirnwand : 400 mm
Stirnwanerhöhung : auf Fahrerhaushöhe
Aufbaugewicht : ca. 950 kg

Unterbau

Längs- und Querträger aus U-Baustahl
Bodenrahmenprofil
Kunststoffkotflügel mit Schmutzfänger
Halter für Hemmschuh
Seitenanfahrtschutz in klappbarer Ausführung
Seitenmarkierungsleuchten

Ladeboden

Boden aus 27 mm Siebdruckplatten

Eckrungen

Eckrungen, vorne und hinten aus Rechteckrohr

Mittelrungen

Zwei Rungen, klapp- und abnehmbar

Stirnwand

Stirnwand aus 25 mm starken Alu-Hohlprofilen, von innen mit einer Siebdrucktafel verstärkt. Oberhalb der Stirnwand einen Aufsatz aus Wellengitter mit Rahmen und Leiterablage mit seitlichen Begrenzungen.

Bordwände

Seitliche Bordwände aus 25 mm starken Alu-Hohlprofilen, mit Zugankerscharnieren und Einbauverschlüssen.
Rückwand ist steckbar



Zurmulden

Im Bodenrahmenprofil je Längsseite 5 Stück Zurmulden
Zusätzlich in Stirnwand- und Heckbereich je 2 Zurmulden

Werkzeugkasten

Kunststoff-Werkzeugkasten
Spritwassergeschützt durch umlaufende Dichtung
Dreipunktverriegelung mit Schloß

Auffahrrampen

2 Alu-Auffahrrampen am Fahrzeugheck
Typ : AVS 130
Tragkraft : 1250 daN/Stück
Gewicht : 38 kg/Stück
Länge : 3.485 mm
Breite : 500 mm
Ausführung : faltbar und verschiebbar

Arbeitsscheinwerfer

2 Arbeitsscheinwerfer mit Schalter im Stirnwandbereich.

Rundumkennleuchten

2 Rundumkennleuchten KLX 7000 Xenon , Hella , 24 Volt
auf dem Fahrerhausdach.

Reifenfüllanschluß

Reifenfüllanschluß mit 15 m Schlauch

Rampenspiegel

Rampenspiegel

Lackierung

Unterbau und Aufbau

Abnahmen

Fahrtenschreiber : Abnahme nach 57 b
TÜV : Abnahme und Fahrzeug
verwiegen

