

Curtainsideraufbau mit Schiebeverdeck und Hubladebühne

Fahrgestelldaten

Typ : MAN 10.224 LLC
Fahrerhaus : mittellang
Radstand : 4600 mm

Aufbaumaße

Länge : 6100 mm
Breite : 2550 mm
Höhe, Hecktür : 600 mm
Höhe, Stirnwand : 2400 mm
Höhe, Verdeckgestell : 2400 mm seitl. Durchladung

Unterbau

Längs- und Querträger aus U-Baustahl
Bodenrahmenprofil
Kunststoffkotflügel mit Schmutzfänger
Halter für Hemmschuh

Ladeboden

Boden aus Siebdruckplatten

Zurmulden

In das Bodenrahmenprofil werden je Längsseite vier Zurmulden eingearbeitet.

Eckrungen

Eckrungen, vorne + hinten, sind aus Curtainsider-Spezialprofil und mit dem Bodenrahmenprofil verschweißt.

Mittelrungen

Zwei Rungen klapp- und verschiebbar

Stirnwand

Stirnwand aus Stahl-Profil-Blech.

Rückwand

Rückwand als Doppelflügeltür gearbeitet.

Dachgurtprofil

Alu-Spezial-Dachgurtprofil dient zur Aufnahme des Edscha-Schiebeverdecks, der seitlichen Schiebspannplanen und der Mittelrungen.



Schiebeverdeck

Edscha-Schiebeverdeck

Planendach

Edscha-Planendach aus hochfestem Polyester-Gewebe, beidseitig beschichtet.

Schiebespannplane

Je Längsseite eine PVC-Schiebespannplane mit Edscha-Planenroller.

Verspannung der Plane vorne mit Einhakprofil, hinten mit Alu-Spannrohr und Spanngetriebe mit Kurbel und unten mit Über-Totpunkt-Spanner.

Begrenzungsbretter

3 Reihen Aluminium-Begrenzungsbretter, dreiseitig, abnehmbar.

Palettenbegrenzung

Palettenbegrenzung aus Flachstahl rechtsseitig.

Untergezogene Hubladebühne

Fabrikat und Typ : MBB 1000 KUZ
Tragkraft : 1000 kg
Plattformgröße : 1505 mm
Anhänger : Anhängerbetrieb ist möglich.

Lackierung

Unterbau und Aufbau

Abnahmen

Ladebordwand : Abnahme nach UVV/BGR 500
Fahrtenschreiber : Abnahme nach 57 b
TÜV : Abnahme und Fahrzeug verwiegen

