

Kastenwagen mit Ladebordwand für den Verteilerverkehr

Fahrzeugdaten

Fahrzeugtyp : DB Sprinter 311 CDI
Ausführung : Kastenwagen
Radstand : 4325 mm

Ladebordwand

Ladebordwand zeichnet sich durch ein sehr geringes Systemgewicht bei gleichzeitig hoher Nutzlast von bis zu 500 kg aus. Extrem flache Anbausituation. Geräuscharmer, hydraulischer Antrieb. Erfüllt alle zur Zeit geltenden CE-Bestimmungen.

Fabrikat u. Typ : MBB 500 Minifix
Tragkraft : 500 kg
Eigengewicht der LB : 182 kg
Lastabstand : 600 mm
Plattformaufführung : Aluplan, Aluminium lackiert
Plattformhöhe : 1600 mm
Plattformbreite : 1400 mm
Antrieb : 12 V elektrohydraulisch
Bedienung : 3-Knopf-Außensteuerung (wird in Ecksäule integriert)
Bodenneigung : automatische Bodenneigung
Abrollicherung : Abrollicherung 1-fach
2 Bodenrollen als Verschleißschutz
Überfahrblech
Warneinrichtung : Warnleuchten und Warnflaggen nach StVZO
Hubwerk : 2 Hubzylinder und 2 Kippzylinder
Zylinder mit Schutzrohre und Faltenbälge
Steuerung : Elektrohydraulische Steuerung
Elektrohydraulisches Leiselaufaggregat
Fahrerhauseinschaltung (Kontrollgerät)

Das Fahrzeug sollte für die Montage einer Ladebordwand vorgerüstet sein.

Abnahme

Ladebordwand : Abnahme nach BGR 500
Abnahme : Fahrzeug verwiegen und Abnahme durchführen

